



DECRETO 99 /2021/ADSP-MTMI

**IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che con decreto n. 59/2013 del 17.06.2013 veniva approvato il progetto preliminare dei lavori e l'indizione della gara per l'appalto di progettazione

e realizzazione dell'appalto di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**DATO ATTO**

che con decreto n. 77 del 02.10.2014 l'ATI costituita dalla ditta VITROCISSET (Mandataria) e dalla ditta PROGESI (Mandante) è stata dichiarata aggiudicataria definitiva per l'appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto";

**DATO ATTO**

ancora, che il ribasso offerto è stato pari al 10,231% sull'importo complessivo posto a base gara pari € 9.000.000,00 e che l'offerta prezzi a corpo è stata così formulata: € 8.079.246,56 di cui € 3.511.916,00 per lavori, € 2.054576,91 per fornitura software, € 2.415.000,00 per fornitura hardware, € 97.753,65 per servizi di progettazione oltre € 100.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

**VISTO**

il progetto esecutivo, per come rettificato a seguito della validazione, redatto dal R.T.P. Consorzio Energie – Ing. Gianni Bertozzi per conto dell'ATI costituita dalla ditta VITROCISSET (Mandataria) e dalla ditta PROGESI (Mandante), inerente i lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 10.000.000,00 per come di seguito riportato rimodulato in base all'offerta del 10,231 sull'importo di 9.000.000,00:

**A) Lavori a base d'asta**

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d'asta	€	3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d'asta	€	2.054576,91
A3) Fornitura di hardware ecc. a seguito ribasso d'asta	€	2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso	€	100.000,00
A5) Progettazione	€	<u>97.717,09</u>
Sommano i lavori, forniture e servizi	€	<b>8.179.210,00</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Progettazione, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo e incentivo art. 92 163/2006	€	700.000,00
B2) Imprevisti (5% di A)	€	92.500,00

B3) Spese generali (Pubblicità gara, commissione gara ecc)	€	50.000,00
B4) IVA (21%) su B1 e B3	€	157.500,00
B5) Economie a seguito del ribasso d'asta	€	<u>820.790,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<b>1.820.790,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>10.000.000,00</b>

**DATO ATTO** che durante l'esecuzione dei lavori è entrato in vigore il decreto ministeriale n. 137 del 20.03.2018 concernente "Linee guida per l'omogenizzare ed organizzare i sistemi Port Community System (PCDS da attuare attraverso la piattaforma logistica nazionale (PNL) è stato necessario prevedere anche per il porto di Gioia Tauro l'adeguamento dei varchi, tre in ingresso e tre in uscita, secondo le nuove linee guida al fine di permettere il tracciamento delle merci sia in ingresso che in uscita dal porto di Gioia Tauro e consentire quindi la digitalizzazione sia delle procedure doganali che l'omogenizzazione sull'identificazione delle merci in entrata e in uscita al fine della condivisione dei dati nella piattaforma logistica nazionale;

**DATO ATTO** ancora, che a seguito, delle intervenute variazioni tecnologiche, nel settore hardware e software, nei quasi 5 anni intercorsi tra l'aggiudicazione dell'appalto, avvenuta il 02.10.2014, e l'inizio dei lavori (08.01.2019) è risultato necessario prevedere il riadeguamento della video sorveglianza esistente, sempre nel porto di Gioia Tauro;

**DATO ATTO** che durante i lavori di che trattasi si è reso necessario redigere una perizia di variante tecnica e suppletiva avviata mediante Ordine di Servizio n. 8 del 22.12.2020, e per come meglio relazionato nella relazione allegata al presente provvedimento e sottoscritta dal Dirigente dell'Area Tecnica e del RUP;

**DATO ATTO** che l'importo complessivo dei lavori, servizi e forniture in aumento previsti in perizia è pari a € 1.128.960,62 con un incremento pari al 14,1% sull'importo contrattuale e pertanto è stato necessario rimodulare il quadro economico dell'intervento per come di seguito riportato come meglio dettagliato nel quadro economico di seguito riportato:

### **Quadro Economico**

#### **A) Lavori servizi e forniture a seguito del ribasso d'asta**

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d'asta	€	3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d'asta	€	2.054576,91
A3) Fornitura di hardware ecc. soggetti a ribasso d'asta	€	2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza	€	100.000,00

A5) Progettazione	€	<u>97.717,09</u>
<b>Sommano i lavori, forniture e servizi</b>	€	<b>8.179.210,00</b>
AA) Importo di Perizia Lavori al netto del ribasso d'asta		
A1) Totale lavori di perizia a corpo	€	1.128.960,62
A4) Oneri sicurezza e Covid	€	62.103,63
A5) Progettazione perizia	€	<u>28.957,31</u>
<b>Sommano</b>	€	<b>1.220.021,56</b>
<b>Totale importo contratto</b>	€	<b>9.399.231,56</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B1) Direzione dei Lavori, consulenze, collaudo;	€	230.000,00
B2) Incentivo art. 92 163/2006	€	100.000,00
B3) Imprevisti (5% di A)	€	37.168,44
B4) Allacciamento ai pubblici servizi	€	100.000,00
B5) Pubblicità gara, commissione gara	€	50.000,00
B6) IVA (22%) su A5, B1, B4 e B6	€	<u>83.600,00</u>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€	<b>600.768,44</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>10.000.000,00</b>

**DATO ATTO**

che la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori *di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto"*, redatta ai sensi dell'art. 132 c.1 del D.lgs. 163/2006, prevede un importo in aumento comprensivo di lavori, forniture hardware, forniture software, progettazione e oneri di sicurezza e covid pari a 1.220.021,56 con un incremento pari al 14,9% sull'importo contrattuale pertanto il nuovo importo complessivo contrattuale è pari a € 9.399.231,56;

**DATO ATTO**

che il progetto di che trattasi e la sua implementazione sono stati candidati nell'ambito della Programma Operativo Nazionale Legalità FESR/FSE 2014 -2020, Asse 2, da presentare al Ministero dell'Interno - Dipartimento di Pubblica sicurezza per la realizzazione di una rete di monitoraggio sulla circoscrizione portuale dell'Autorità Portuale di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio nei porti di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano e Vibo Valentia attraverso l'implementazione dei Sistemi di videosorveglianza, Sistemi di Gate Automation, Sistemi di Building Management ed Asset Management e il potenziamento delle

infrastrutture di rete ed informatiche e l'introduzione di nuove funzionalità (sensoristica intelligente, software sofisticati, big data e data analytics, cloudcomputing, ecc. che hanno l'obiettivo di disincentivare le azioni criminose ed eventualmente intervenire prima che l'azione criminosa venga portata a conclusione;

**DATO ATTO**

che per quanto sopra l'ufficio tecnico dell'Ente ha elaborato una scheda tecnica di progetto sulla scorta del progetto in esecuzione prevedendo il potenziamento delle infrastrutture di rete ed informatiche e l'introduzione di nuove funzionalità al fine di rendere più efficiente la rete di monitoraggio con l'obiettivo di aumentare gli standard di sicurezza nelle aree della circoscrizione portuale strategiche per lo sviluppo dei sistemi produttivi calabresi;

**DATO ATTO**

che nelle more di approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" il progetto di che trattasi, comprensivo anche degli interventi in perizia, è stato inserito in un progetto più ampio denominato: "***Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria***" che è risultato ammissibile a finanziamento e finanziato con dell'Asse 2 del PON Legalità dell'importo complessivo di € 18.200.000,00;

**DATO ATTO**

che a seguito di quanto sopra è stato inserito nel POT 2022-2024 l'intervento "***Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria***";

**DATO ATTO**

che il progetto è coerente con le finalità di implementazione del sistema di sicurezza portuale e conferma la priorità strategica degli interventi in materia di sicurezza e legalità, come condizione di contesto essenziale per lo sviluppo socioeconomico del territorio e vincolo necessario al miglioramento complessivo della qualità di sicurezza degli operatori che operano nella circoscrizione portuale di Gioia Tauro;

**VISTA**

la relazione redatta del Dirigente Area Tecnica e dal RUP che viene allegata alla presente, in cui si stabilisce che la nuova data di conclusione dei lavori, compresi quelli in variante, è il 05.07.2022;

**DECRETA**

Di approvare, il progetto di perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di "***Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore***

**aggiunto”**, redatta ai sensi dell’art. 132 c.1 del D.lgs. 163/2006 e il relativo nuovo quadro economico dell’intervento come meglio dettagliato di seguito:

**Quadro Economico**

**A) Lavori servizi e forniture a seguito del ribasso d’asta**

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d’asta	€	3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d’asta	€	2.054576,91
A3) Fornitura di hardware ecc. soggetti a ribasso d’asta	€	2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza	€	100.000,00
A5) Progettazione	€	<u>97.717,09</u>

**Sommano i lavori, forniture e servizi** € **8.179.210,00**

AA) Importo di Perizia Lavori al netto del ribasso d’asta

A1) Totale lavori di perizia a corpo	€	1.128.960,62
A4) Oneri sicurezza e Covid	€	62.103,63
A5) Progettazione perizia	€	<u>28.957,31</u>

**Sommano** € **1.220.021,56**

**Totale importo contratto** € **9.399.231,56**

**B) Somme a disposizione dell’Amministrazione**

B1) Direzione dei Lavori, consulenze, collaudo;	€	230.000,00
B2) Incentivo art. 92 163/2006	€	100.000,00
B3) Imprevisti (5% di A)	€	37.168,44
B4) Allacciamento ai pubblici servizi	€	100.000,00
B5) Pubblicità gara, commissione gara	€	50.000,00
B6) IVA (22%) su A5, B1, B4 e B6	€	<u>83.600,00</u>

**Totale somme a disposizione dell’Amministrazione** € **600.768,44**

**TOTALE PROGETTO (A+B)** € **10.000.000,00**

Di dare atto che il nuovo importo contrattuale, a seguito dell’approvazione della perizia di variante di cui sopra è pari a € 9.399.231,56 (Novemilionitrecentonovantanove/56), e che pertanto l’importo contrattuale originario è incrementato di € 1.220.021,56 per un’incidenza complessiva percentuale pari al 14,91%.

Che l’importo per I lavori di che trattasi sono esenti IVA ai sensi del DPR 633/72 art 9, comma 1 n. 6.

Di dare atto che la nuova data di ultimazione dei lavori di che trattasi è fissata per il 05.07.2022.

Manda al RUP per i seguiti di competenza relativi alla comunicazione all'ANAC della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" che prevede un importo in aumento comprensivo di lavori, forniture hardware, forniture software, progettazione e oneri di sicurezza e covid pari a 1.220.021,56 pari al 14,91% sull'importo contrattuale.

Di dare atto che la copertura finanziaria è data con i fondi presenti nel quadro economico del progetto autorizzata con Decreto n. 59/13 in data 17.06.2013.

Di dare atto che il CIG identificativo dei lavori è: 51214588D5.

Di dare atto che il nuovo CUP identificativo del progetto è F54C13000030001.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 16 DIC. 2021

Il Dirigente Area Tecnica

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

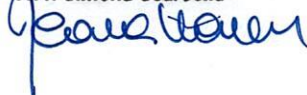
CA (CP) Pietro Preziosi

IL PRESIDENTE

CA (CP) Andrea Agostinelli

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarcella





## RELAZIONE

OGGETTO: Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto”

### **Premesso che:**

con decreto n. 53/2013 del 17.06.2013 si dava avvio alla gara d'appalto per la esecuzione dei lavori e dalla progettazione esecutiva effettuata mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 55 D.lgs. 136/2006 attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del medesimo Decreto Legislativo tenuto conto di quanto previsto all'art. 168 del DPR 207/2010

con decreto n. 77 del 02.10.2014 l'appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori di “Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto” è stato affidato all'ATI costituita dalla ditta VITROCISSET (Mandataria) e dalla ditta PROGESI (Mandante);

il contratto è stato stipulato il 29 Aprile del 2015, n. repertorio 11/2015, con l'ATI VITROCISSET S.p.A. (Mandataria) PROGESI S.p.A. (Mandante) con sede in via Tiburtina n. 1020 - 00156 Roma, registrato all'Agenzia delle Entrate di Palmi il 30.04.2015 al n. di repertorio 1409 serie 1t;

la società Ascert, affidataria dell'esecuzione del servizio di validazione del progetto esecutivo redatto dall'ATI su richiamata ha emesso il rapporto di validazione in data 25.01.2018;

con decreto n. 19/2018 del 02.03.2018 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori relativi alla “Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto” e il quadro economico di progetto rimodulato in base all'offerta presentata come di seguito riportato:



### **A) Lavori a base d'asta**

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d'asta	€ 3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d'asta	€ 2.054.576,91
A3) Fornitura di hardware ecc. soggetti a ribasso d'asta	€ 2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza a seguito ribasso d'asta	€ 100.000,00
A5) Progettazione	€ 97.717,09
Sommano i lavori, forniture e servizi	€ <b>8.179.210,00</b>

### **B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Progettazione, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo e incentivo art. 92 163/2006	€ 700.000,00
B2) Imprevisti (5% di A)	€ 92.500,00
B3) Spese generali (Pubblicità gara, commissione gara ecc)	€ 50.000,00
B4) IVA (21%) su B1 e B3	€ 157.500,00
B5) Economie a seguito del ribasso d'asta	€ 820.790,00
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€ <b>1.820.790,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€ <b>10.000.000,00</b>

i lavori sono stati consegnati il 18.06.2018;

i lavori sono stati sospesi con Processo Verbale di Sospensione dei Lavori: n. 1 del 30.03.2020;

i lavori sono stati ripresi con Processo Verbale di Ripresa Lavori: n. 1 del 14.05.2020

### **Atteso che**

l'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio coi i suoi porti ed in particolare con il porto core di Gioia Tauro va vista non solo come area strategica per lo sviluppo economico dell'intera Regione Calabria ma anche come sistema infrastrutturale critico della rete di comunicazione dei trasporti marittimi-terrestri. In tale contesto la centralità dell'Italia nell'area del Mediterraneo e nelle principali filiere del trasporto è un elemento da considerare dal punto di vista degli assetti geopolitici;

in particolare, nella classifica pubblicata da Port Economics, che mette a confronto le performance dei primi 15 porti continentali dal 1 gennaio al 30 giugno del c.a., Gioia Tauro spicca per essere l'unico fra i maggiori scali europei a crescere, anche per il valore del suo progresso in termini percentuali. Port Economics, prendendo in esame solo il primo trimestre dell'anno, riportava per l'anno 2020 un +52,5%. I Teu imbarcati e sbarcati sono stati quasi 1,5 milioni. Nel semestre lo scalo calabrese ha fatto notevolmente meglio rispetto agli altri principali hub di transshipment europei come Pireo e Algeciras con cui principalmente

competete e che, operando con regole diverse, “costringe” lo scalo calabrese ad essere all'avanguardia in termini di efficienza, sicurezza e legalità dei traffici.

### **Dato atto che**

grazie al trend positivo sulla movimentazione dei TEU, dopo la forte crisi del 2019 ormai decisamente superata, il porto di Gioia Tauro si candida ad essere il più importante del Mediterraneo anche come porto Gateway e con esso tutta l'area logistica integrata;

la continua crescita in termini di traffico merci e la istituzione della ZES legata ai porti della ADSP MTMI impone di potenziare il sistema di Sicurezza del Sistema Portuale sia a livello di sensoristica di campo che di gestione e controllo centralizzato, per supportare le forze di polizia nell'attività di prevenzione e contrasto delle illegalità; la minaccia non è riconducibile ad un singolo oggetto (un veicolo o un edificio) ma è costituito da un sistema complesso che comprende strutture (organizzazioni), funzioni e processi. La correlazione, l'analisi ed il coordinamento delle informazioni provenienti dai vari sistemi è la chiave per la Sicurezza Integrata Avanzata, in grado di proporre agli operatori della sicurezza e delle FF.OO. le procedure operative e le decisioni da prendere a fronte di eventi complessi.

Considerato che:

1. a seguito dell'entrata in vigore del decreto ministeriale n. 137 del 20.03.2018 concernente “Linee guida per l'omogenizzare ed organizzare i sistemi Port Community System (PCDS da attuare attraverso la piattaforma logistica nazionale (PNL) è necessario prevedere anche per il porto di Gioia Tauro l'adeguamento dei varchi, tre in ingresso e tre in uscita, secondo le nuove linee guida al fine di permettere il tracciamento delle merci sia in ingresso che in uscita dal porto di Gioia Tauro e consentire quindi la digitalizzazione sia delle procedure doganali che l'omogenizzazione sull'identificazione delle merci in entrata e in uscita al fine della condivisione dei dati nella piattaforma logistica nazionale;
2. durante l'esecuzione dei lavori sono stati emessi i seguenti Ordini di Servizio che riguardano principalmente le lavorazioni di seguito riportati:
  - n. 1 del 15.04.2019 - modifica percorsi cavidotti a seguito di nuove realizzazioni di opere nell'arco di tempo intercorso tra l'aggiudicazione (02.10.2014) e l'inizio dell'esecuzione dei lavori 08.01.2019 e stralcio realizzazione 5 pali da 15 m;

- n. 2 del 18.07.2019 - riutilizzo di 2 pali da 15 stralciati con ordine di servizio n. 1, individuazione nuova sale CED porto di Gioia Tauro, realizzazione nuovi cavidotti, nuova tipologia di basamenti e nuova tipologia rifacimento pavimentazione oggetto di demolizione;
- n. 3 del 05.09.2019 - modifica delle caratteristiche delle forniture dei computer, dei server, al fine aggiornare gli apparati di progetto alle prestazioni odierne in grado di supportare future applicazioni di cui l'Amministrazione intende dotarsi, aventi, per alcuni apparati, caratteristiche prestazionali superiori a quelle riportate nel progetto esecutivo;
- n. 4 del 05.09.2019 - variazione planimetrica cavidotti interrati nel porto di Corigliano Calabro;
- n. 5 del 05.09.2019 - Spostamento sale CED nel porto di Crotona e variazione cavidotti interrati con tubi TAZ;
- n. 6 del 03.12.2019 - riconfigurazione dei varchi di accesso del porto di Crotona e Corigliano Calabro;
- n. 7 del 03.06.2020 - riutilizzo dei restanti 3 dei cinque pali di altezza 15 m di cui all'ordine di servizio n. 1;
3. a seguito, delle intervenute variazioni tecnologiche, nel settore hardware e software, nei quasi 5 anni intercorsi tra l'aggiudicazione dell'appalto, avvenuta il 02.10.2014, e l'inizio dei lavori (08.01.2019) è necessario riadeguare la video sorveglianza esistente, sempre nel porto di Gioia Tauro, non potendo più utilizzare e mettere a fattor comune le informazioni provenienti dai vecchi sistemi analogici con i nuovi sistemi IP. Infatti, i vecchi sistemi non consentono l'integrazione dei dati nella nuova piattaforma prevista nel progetto relativo ai lavori di *"Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto"*, tra l'altro protetta da una serie di firewalls-Upgrade. Oltre tutto la non migrazione di tali informazioni nella nuova piattaforma impedisce la condivisione di tali dati con le forze dell'ordine.

### **Per quanto sopra riportato**

l'ufficio Direzione dei Lavori, di concerto con il RUP, con Ordine di Servizio n. 8 del 22.12.2020 dava l'avvio all'elaborazione della perizia di variante tecnica e suppletiva sulla scorta di quanto riportato ai punti 1., 2. e 3. delle lavorazioni in esecuzione del progetto "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto";

sempre nell'interesse dell'Ente, sono state introdotte delle lavorazioni complementari riportate nella perizia di variante tecnica e suppletiva che non hanno comportato un aumento di spesa e compensate con le diminuzioni effettuate su hardware, apparati, servizi e opere edili sempre a seguito degli ordini di servizio n. 1, 2, 2, 4, 5, 6 e 7 finalizzati a migliorare l'opera e la sua funzionalità senza alterare le finalità stesse. Le variazioni introdotte con gli ordini di servizio prima richiamati non hanno comportato un incremento di spesa;

al punto 1. è stato necessario prevedere nella perizia di variante tecnica e suppletiva di che trattasi un nuovo varco tecnologicamente adeguato alla normativa di riferimento e quantificato in € 289.818,62. La variazione introdotta rientra nell'art. 132 comma 1 lettera a) e c) del D.lgs. n. 163/2006 (oggi art.106 del D.lgs. n.50/2016);

per quanto riportato al punto 3. è stato necessario riprogettare la video sorveglianza e l'antiintrusione anche ai fini antiterrorismo lungo tutto il perimetro doganale del porto di Gioia Tauro prevedendo anche un rilancio di dette informazione al Comando di Polizia di Gioia Tauro, non previsto nel progetto principale. Tale circostanza si è resa necessaria poiché la postazione della Polizia di Frontiera sita nel Porto di Gioia Tauro è stata nel frattempo accorpata al comando della Polizia di Stato situata nel comune di Gioia Tauro. Inoltre, è stato necessario prevedere un ulteriore rilancio delle informazioni dalla sede della Guardia di Finanza sita nel porto di Gioia Tauro a quella sita nel comune di Gioia Tauro. Tali circostanze impreviste ed imprevedibili in fase progettuale, come l'intervenuta impossibilità di utilizzare le apparecchiature esistenti, componenti e tecnologie preesistenti (aggiungasi le nuove postazioni delle forze dell'ordine non prevedibili in fase progettuali) hanno determinato la necessità di introdurre delle varianti ai sensi dell'art. 132, comma 1 lettera b) del D.lgs. n.163/2006 (oggi art.106 del D.lgs. n.50/2016) che hanno comportato un aumento di costo pari a € 839.142,03, scaturente tra gli importi in diminuzione effettuati su hardware, apparati e servizi e opere edili, sempre al fine di ottimizzare la piattaforma integrata, che non hanno alterato l'impostazione progettuale e non hanno alterato la natura generale del contratto, ma

hanno determinato la piena funzionalità, fruibilità dell'opera. È risultato, quindi, necessario implementare la registrazione i dati provenienti dai sistemi di sicurezza (varchi, TVCC, antiintrusione,...) uniti ai dati logistici (navi, merci, mezzi, persone,...), creando un modello volto ad "unire" queste fonti informative, incrementando i livelli di sicurezza e legalità dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

La presente perizia è stata realizzata in coerenza, anche agli obiettivi dell'Asse 2 del PON Legalità. Il progetto di che trattasi integrato con gli interventi previsti nella perizia di che trattasi e con nuovi interventi mirati ad innalzare i livelli di sicurezza e legalità in cui opera il sistema economico e imprenditoriale dell'area portuale di Gioia Tauro di competenza dell'ADSP MTMI ridenominato: "*Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria*" è stato finanziato dal PON prima richiamato poiché in grado di supportare anche le forze di polizia e le autorità competenti nell'attività di prevenzione e contrasto delle illegalità, garantendo una più diffusa ed efficace salvaguardia dei beni pubblici e privati, ad aumentare il livello di controllo e repressione dei traffici illeciti governati dalla criminalità organizzata locale contribuendo ad un sensibile innalzamento della percezione di legalità da parte degli operatori economici rendendo più ampia e continuativa l'azione di presidio delle aree a maggiore vocazione economica.

La predetta finalità viene quindi utilmente conseguita anche attraverso la realizzazione delle infrastrutture e sistemi infotelematici mirati al controllo delle intere aree della circoscrizione portuale. Tali infrastrutture sono in grado di aumentare i servizi e snellire le procedure di verifica e pertanto costituiscono un volano per lo sviluppo socioeconomico del territorio e vincolo necessario al miglioramento complessivo della qualità di sicurezza degli operatori che operano nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio

Nella perizia di variante tecnica e suppletiva sono stati implementati le piattaforme infotelematica in grado di collezionare e correlare i dati relativi ai sistemi di Gate Automation, Building Management e Video Sorveglianza.

Nel complesso il progetto garantirà le seguenti funzionalità:

- **Controllo accessi** per il Porto di Gioia Tauro e per i varchi secondari dei porti di Crotona e Corigliano Calabro.

Per il controllo degli accessi al sedime portuale integrando sistemi di controllo quali sbarre, tornelli con sistemi di lettura Badge, titoli di viaggio, Documenti di Trasporto, incrociati con sistemi per la lettura di targhe, Trasponder, Codice Kemler ONU e Codici ISO dei container. L'automazione sarà resa più efficace ed efficiente grazie all'interfaccia con Sistemi di Videosorveglianza.

Poiché i vari Porti sono soggetti a diverse necessità di controllo e protezione in funzione delle attività ivi svolte, il Sistema Integrato di video sorveglianza è stato previsto anche per il porto di Gioia Tauro composto da diverse tecnologie di protezione e controllo, in particolare:

- Video Sorveglianza;
- Antintrusione;
- Controllo Accessi;
- Controllo Veicoli (SCNTT)
- implementazione sala CED

Inoltre, con l'esecuzione della presente perizia anche alla luce delle nuove lavorazioni inserite nel computo metrico di perizia ed in ottemperanza di quanto più volte ribadito dall'ANAC (Rif. Parere n. 67 del 11/06/2009, Parere n. 153 del 17/12/2009, Parere n. 153 del 17/12/2009, Parere n. 172 del 24/10/2012, Parere di Precontenzioso n. 16 del 29/07/2014), sono state aggregate le voci di computo secondo le rispettive categorie di appartenenza, generai e speciali, allo scopo di rilevare i rispettivi importi. La nuova categorizzazione oltre alla categoria OS19 di appalto prevede le categorie OG10 e OS5.

La presente perizia di variante è costituita dai seguenti elaborati:

VC_BTI_100107_OI_REL_0003_OPP_009536	Relazione illustrativa generale
VC_BTI_100107_OI_REL_0004_OPP_009536	Relazione di calcolo strutturale palo 7 m
VC_BTI_100107_OI_REL_0005_OPP_009536	Relazione specialistica opere civili
VC_BTI_100107_OI_REL_0006_OPP_009536	Tabulati di calcolo strutturale palo 7 m
VC_BTI_100107_OI_REL_0007_OPP_009536	Relazione geotecnica plinto palo 7 m
VC_BTI_100107_OI_REL_0008_OPP_009536	Relazione tecnica specialistica impianti

VC_BTI_100107_OI_REL_0009_OPP_009536	Relazione specialistica impianto sistema TVCC
VC_BTI_100107_OI_REL_0010_OPP_009536	Relazione specialistica varco Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_REL_0011_OPP_009536	Relazione di calcolo impianti elettrici
VC_BTI_100107_OI_DWG_0001_OPP_009536	Varco di accesso principale Porto di Corigliano
VC_BTI_100107_OI_DWG_0002_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zone A e B Porto di Corigliano
VC_BTI_100107_OI_DWG_0003_OPP_009536	Architettura di rete sistema di videosorveglianza
VC_BTI_100107_OI_DWG_0004_OPP_009536	Sistema di videosorveglianza: dettagli installativi e sezione cavidotti
VC_BTI_100107_OI_DWG_0005_OPP_009536	Sistema di videosorveglianza Polizia di Stato, Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0006_OPP_009536	Planimetria sistema di videosorveglianza Zona 1
VC_BTI_100107_OI_DWG_0007_OPP_009536	Planimetria sistema di videosorveglianza Zona 2
VC_BTI_100107_OI_DWG_0008_OPP_009536	Planimetria sistema di videosorveglianza Zona 3
VC_BTI_100107_OI_DWG_0009_OPP_009536	Planimetria sistema di videosorveglianza Zona 4
VC_BTI_100107_OI_DWG_0010_OPP_009536	Planimetria sistema di videosorveglianza Zona 5
VC_BTI_100107_OI_DWG_0011_OPP_009536	Planimetrie, sezioni e dettagli bauletto in c.a. lungo il muro paraonde
VC_BTI_100107_OI_DWG_0012_OPP_009536	Planimetria, sezione e dettagli opere edili Sala CED
VC_BTI_100107_OI_DWG_0013_OPP_009536	Planimetria rete in F.O. MCT, Porto di Gioia Tauro

VC_BTI_100107_OI_DWG_0014_OPP_009536	Planimetrie stato di fatto e stato di progetto sala controllo e sala apparati Port Security, Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0015_OPP_009536	Varco di accesso, Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0016_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zona A Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0017_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zona B Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0018_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zona C Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0020_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zona G Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0021_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zona H1 Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0022_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zona H2 Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0023_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti ed opere in cemento, Zone D-E-F Porto di Gioia Tauro
VC_BTI_100107_OI_DWG_0024_OPP_009536	Planimetria copertura edificio sala CED – Interventi ripristino guaina impermeabilizzante, Porto di Crotone



VC_BTI_100107_OI_DWG_0025_OPP_009536	Dettagli sezioni cavidotti ed opere in cemento, Porto di Crotona
VC_BTI_100107_OI_DWG_0026_OPP_009536	Planimetria posizionamento pali, percorso cavidotti, Porto di Crotona
VC_BTI_100107_OI_DWG_0027_OPP_009536	Varco di accesso principale, Porto di Crotona
VC_BTI_100107_OI_DWG_0028_OPP_009536	Layout armadio di campo videosorveglianza
VC_BTI_100107_OI_DWG_0029_OPP_009536	Schema unifilare generale
VC_BTI_100107_OI_DWG_0030_OPP_009536	Schemi unifilare quadri elettrici
VC_BTI_100107_OI_DWG_0031_OPP_009536	Planimetria linee energia: zona 1
VC_BTI_100107_OI_DWG_0032_OPP_009536	Planimetria linee energia: zona 2
VC_BTI_100107_OI_DWG_0033_OPP_009536	Planimetria linee energia: zona 3
VC_BTI_100107_OI_DWG_0034_OPP_009536	Planimetria linee energia: zona 4
VC_BTI_100107_OI_DWG_0035_OPP_009536	Planimetria linee energia: zona 5
P.V.01 CME	Computo metrico estimativo
P.V.01 ANP	Analisi nuovi prezzi
P.V.01 QC	Quadro comparativo
P.V.01 EP	Elenco Prezzi
P.V.01 CME-S	Computo metrico sicurezza e COVID

L'importo complessivo dei lavori servizi e forniture in aumento previsti in perizia è pari a € 1.128.960,62 con un incremento pari al 14,1% sull'importo contrattuale e pertanto è stato necessario rimodulare il quadro economico dell'intervento per come di seguito riportato:

#### **Quadro Economico**

##### **A) Lavori servizi e forniture a seguito del ribasso d'asta**

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d'asta	€	3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d'asta	€	2.054576,91
A3) Fornitura di hardware ecc. soggetti a ribasso d'asta	€	2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza	€	100.000,00

A5) Progettazione	€	<u>97.717,09</u>
Sommano i lavori, forniture e servizi	€	<b>8.179.210,00</b>
<b><u>AA) Importo di Perizia Lavori al netto del ribasso d'asta</u></b>		
A1) Totale lavori di perizia a corpo	€	1.128.960,62
A4) Oneri sicurezza e Covid	€	62.103,63
A5) Progettazione perizia	€	<u>28.957,31</u>
Sommano	€	<b>1.220.021,56</b>
<b><u>Totale importo contratto</u></b>		
	€	<b>9.399.231,56</b>
<b><u>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</u></b>		
B1) Direzione dei Lavori, consulenze, collaudo;	€	230.000,00
B2) Incentivo art. 92 163/2006	€	100.000,00
B3) Imprevisti (5% di A)	€	37.168,44
B4) Allacciamento ai pubblici servizi	€	100.000,00
B5) Pubblicità gara, commissione gara	€	50.000,00
B6) IVA (22%) su A5, B1, B4 e B6	€	<u>83.600,00</u>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>600.768,44</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>10.000.000,00</b>

**Tenuto conto che:**

la direzione dei lavori ha stimato dei maggiori tempi, in considerazione sia del completamento di alcune opere previste in progetto ma legate alla perizia che per le nuove lavorazioni, così come di seguito riportati ed accettate dall'impresa a seguito della sottoscrizione dello schema dell'atto di sottomissione:

**per Gioia Tauro:**

- a tutto il 05 Maggio 2022 per dare i nuovi lavori finiti, software e hardware a regola d'arte;
- a tutto il 05 Luglio 2022 per le configurazioni dei nuovi impianti;
- a tutto il 18 febbraio 2022 per completare tutti i lavori, software e hardware del progetto principale;

**per Crotone e Corigliano:**

- a tutto il 18 febbraio 2022 per completare i lavori e le configurazioni degli impianti previsti sia in progetto che in perizia;

*TON*

la perizia di variante tecnica e suppletiva elaborata dalla Direzione Lavori relativa ai lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" contiene tutti gli elementi per la sua valutazione globale al fine della sua approvazione;

lo stato di avanzamento lavori, alla data del 30.03.2021 ammonta a € 4.912.407,03 escluso sicurezza e progettazione rispetto all'importo di contratto, sempre escluso sicurezza e progettazione, pari a € 7.981.492,91 e che la percentuale di avanzamento dei lavori contabilizzati è pari a 63%.

**Per quanto sopra riportato si ritiene chela perizia di variante tecnica e suppletiva per come meglio dettagliato nel progetto allegato sia meritevole di approvazione e pertanto**

**si propone**

l'approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di "**Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto**" che prevede un importo in aumento per lavori, servizi e forniture pari a € 1.128.960,62 con un incremento pari al 14,1% sull'importo contrattuale. L'importo complessivo in aumento comprensivo di lavori, forniture hardware, forniture software, progettazione e oneri di sicurezza e covid risulta pari a 1.220.021,56 con un incremento pari al 14,9% sull'importo contrattuale, e pertanto il nuovo importo complessivo contrattuale è pari a € **9.399.231,56**.

Gioia Tauro 14.12.2021

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

Visto per la Regolarità Amministrativa

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

AW. Simona Scarcella  
